



BUSINESS PLAN / FACT SHEET

ZUM 12. SEPTEMBER 2019

SAIL CARGO HOLDING GMBH & CO. KG



DAS UNTERNEHMEN

Emissionsfreier Warentransport

Das Segelfrachtschiff "BRIGANTES" transportiert umweltschonend, also emissionsfrei, Kaffee in größeren Mengen (100 - 150 Tonnen) von Zentral- und Südamerika nach Europa für den eigenen Markenbedarf.

Segeltransport verschmutzt keine Meere, reduziert den Klimawandel und bereichert mit seiner Ästhetik die Suche der Menschen nach einer verantwortungsvollen Lebensweise.

Wir können uns heute für biologisch angebaute Lebensmittel als auch fair gehandelte Produkte entscheiden, aber die Möglichkeit sich für eine verantwortungsvolle Transportkultur zu entscheiden fehlte bisher.

Im Verbund mit weiteren Partnern in der Sail Cargo Bewegung werden wir die Eröffnung der Märkte für nachhaltigen Seetransport vorantreiben, und gleichzeitig die eigene Kaffeemarke Brigantes (Österreichs und Italiens erster und zur Zeit einziger segeltransportierter Kaffee) etablieren.

PROJEKTINITIATOREN / GRÜNDUNGSMITGLIEDER

Daniel Kravina: Reise- und Eventveranstalter, Konzertlogistiker europaweit
Einkauf/Verkauf, Vertrieb & Marketing für die Kaffeemarke
Brigantes in Italien

Oscar Kravina: Bootsbauer
Errichtung und Instandhaltung des Brigantes Schiffes,
Hafengenehmigungen und Management der Crew

Tobias Blome: selbständiger Prüfungsingenieur für Schiffe, vormals Germanische Lloyd bis 2013
Administrative Angelegenheiten, wie Versicherungen, Flagge, Hafen-Zertifikate

Dr. Christian Aigner: Kulturmanager mit Sitz in Salzburg und Berlin
Aufbau der Marke Brigantes in Deutschland

UNTERNEHMENSSTRUKTUR

SAIL CARGO HOLDING GmbH

GF: Daniel Kravina, Dr. Christian Aigner
GS: 40 % Daniel Kravina
30 % Dr. Christian Aigner
30 % Oscar Kravina

Sitz in Wien
Reine Komplementär GmbH

SAIL CARGO HOLDING GmbH & Co KG

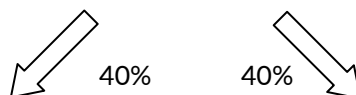
GS: 51 % Sail Cargo Holding GmbH
49 % Kommanditisten

Daniel Kravina	€ 400
Dr. Christian Aigner	€ 300
Oscar Kravina	€ 300

Gewinnverteilung

Sail Cargo Holding GmbH	1 %
Kommanditisten	99 %

Sitz in Wien
Holding und Finanzierungsgesellschaft



SAIL-POWERED SHIPPING GmbH

GF: Oscar Kravina
GS: 40 % Sail Cargo Holding GmbH & Co KG
30 % Daniel Kravina
15 % Oscar Kravina
15 % Tobias Blome

Sitz in Wien; gegründet 12.8.2016
Vermarktung der Brigantes Marke
Sanierung des Schiffes für die Brigantes Shipping Ltd.

BRIGANTES SHIPPING Ltd.

GF: Daniel Kravina, Oscar Kravina
GS: 40 % Sail Cargo Holding GmbH & Co KG
22 % Crowd Investors
38 % Gründer

Sitz in Victoria, Seychellen; gegründet 7.3.2017
Eigentümer des Schiffes und der Marke Brigantes

Warum Seychellen?

Die unkomplizierte lineare Bürokratie und die Flexibilität der Seychelles Maritime Authorities in Bezug auf die Registrierung des Schiffes waren bei der Wahl der Flagge entscheidend. Dazu kamen günstigere Kollektivverträge und größere Spielräume für die Einbindung freiwilliger Mitarbeiter.

DER MARKT

Die Marke Brigantes

Segeltransportierter Kaffee
Bio & Fair gehandelter Kaffee
Biokaffee von A bis Z

- Kaffee Brigantes gibt es bereits seit 2017 am Markt.
- Der Kaffee wird aus Honduras und Nicaragua importiert. Der Anbau erfolgt frei von Pestiziden (biozertifiziert).
- Geröstet wird in der „hauseigenen“ Rösterei in der Nähe von Siena: Torrefazione Cafe GM (www.cafegm.it)
- Abnehmer sind der Biohandel, Kaffeehäuser, Restaurants und Hotels in Italien, Deutschland und Österreich.

Märkte, Marktanteile, Einzugsgebiet

Eröffnung des ersten Brigantes Kaffeehauses auf Sizilien (Trapani), weitere sind in ganz Italien (Küstenstädte), Wien und Berlin geplant (in Miteigentum oder als Franchisenehmer)

Zusätzlich zur fixen Crew bietet die SV BRIGANTES Kojen für 10 zahlende Trainees oder Passagiere, die Einblicke in Navigation und traditionelle Seemannschaft vermittelt bekommen. Dadurch eröffnet sich ein weiteres Geschäftsmodell: der Eco-Tourismus.

Weitere Einnahmequellen sind Tagesfahrten bei maritimen Events wie auch emissionsfreie Transportleistungen nach Zentralamerika und USA, sowie im Mittelmeerraum.

Anlaufkosten 500 T€

Für ein Jahr Schiffsbetrieb und weitere Markeneinführung Kaffee.
Kosten gerechnet bis Erreichen des Break-Even bei 20 Tonnen in 2022.

DAS PROJEKT SEGELFRACHTSCHIFF

Projektbeschreibung

- Restaurierung eines historischen Segelfrachtschiffes, vorwiegend für den Eigenbedarf
- 20-25 % des Ladevolumens können auch für andere Abnehmer verwendet werden
- Transport von Kaffeebohnen, Kakao, Rum, Lebensmittel aus dem Mittelmeerraum

Investitionskosten

Gesamtkosten:	€ 1.000.000		
Rumpf	€ 416.000	Innenausbau und Ersatzmotor	€ 42.000
Wasserleitungen	€ 14.000	Planung, Verwaltung, etc.	€ 120.000
Elektrik	€ 104.000	Fach- und Hilfskräfte	€ 85.000
Segelwerk	€ 54.000	Sicherheitspuffer	€ 130.000

Niedrige Kosten durch zahlreiche Schenkungen und Konkursmassen größerer Werften, Kooperationen mit Freiwilligenorganisationen, etc.

Der Zeitplan

Die Fertigstellung für das Schiff ist aus heutiger Sicht für Juni/Juli 2020 geplant. Im November 2020 soll erstmals der Eigentransport erfolgen.

Die transatlantische Transportzeit beträgt ca. 4 Monate, gesegelt wird wegen der Hurrikans 1 Mal im Jahr. Die verbliebene Zeit transportiert die Brigantes Waren im Mittelmeerraum und wirbt mit dem Schiff für die Eigenmarke Brigantes (Schiff wird zum Flagship-Store).

ERFORDERLICHES KAPITAL

Eigenmittel der Unternehmensgründer	150 T€
Investorenkapital über Crowd Investing	350 T€
Aufzubringendes Kapital über Beteiligung an der Sail KG Insgesamt	1.000 T€

Die Investoren werden über die Sail Cargo Holding GmbH & Co KG zu 40% an der operativen Firma beteiligt als auch zu 40 % an der Brigantes Shipping Ltd. der Besitzgesellschaft.

Die derzeitigen Eigentümer/Kommanditisten treten diesbezüglich anteilig ihre Anteile ab. Die Investoren sind also am Gewinn, am Vermögen und an der Marke Brigantes beteiligt.

Die SAIL CARGO HOLDING GmbH & Co KG verfügt dann über ein Stammkapital von insgesamt 1.000 T€. Somit ist jeder einzelne Kommanditist mit einer Einlage von 50 T€ durch die 40 %-ige Beteiligung mit 2 % direkt an der operativen Gesellschaft (SAIL-POWERED SHIPPING GmbH) und an der Schiffseigentümergeellschaft (BRIGANTES SHIPPING Ltd.) beteiligt.

Mit einer erstmaligen Gewinnausschüttung aus der SAIL CARGO HOLDING GmbH & Co KG ist im Jahr 2023 zu rechnen. Bei einer Kommanditisteneinlage von 50T€ sind das ca. € 6.500. Das entspricht einer Verzinsung von 12,9 % vor Steuern.

Ab 2024 ist bei einer Einlage von 50T€ mit Ausschüttungen von ca. € 9.000 zu rechnen. Das entspricht einer Verzinsung von 18 % vor Steuern.

Kapitalaufbringung notwendig bis 31.02.2020

Sponsoring

durch Übernahme einer sogenannten Patenschaft eines Segels.

Derzeit ein Sponsoring durch die Firma Zotter über 20 T€, sowie ein geplantes Sponsoring durch EZA Zentrale (für alle Fair Trade gehandelten Produkte in Österreich)